

ORDINANZA N° 96/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che con decreto Dirigenziale n. 311/DATE del 19.06.2023 è stato affidato il servizio di cui in oggetto al RTI TECHNICAL SERVICES SRL (MANDATARIA), con sede legale in via Lago Santo n. 26 - 00013 Fonte Nuova (Roma) - C.F. e P.IVA 04462771009 – BIBLION SRL (MANDANTE), con sede legale in Tazio Nuvolari n. 34 - 00142 Roma - C.F. e P.IVA 04387641006 – FLORA 2014 S.R.L. SOC. AGRICOLA (MANDANTE), con sede legale in corso Sicilia n. 24 – 95131 Catania – C.F. e P.IVA 05181520874;
- che in data 10.07.2023 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata;

VISTI:

- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l'esecuzione del Servizio per la manutenzione ordinaria delle opere in verde per il triennio 2023/2025 sulle tratte autostradali A/20 Messina – Palermo (lotto 1), A/18 Messina Catania (lotto 2) e A/18 Siracusa Gela (lotto 3) e relativi svincoli e pertinenze. Lotto 1 - Tratta Messina-Palermo;

CONSIDERATO che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, del sopra citato servizio, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore di Esecuzione,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione del Servizio per la manutenzione ordinaria delle opere in verde per il triennio 2023/2025 sulle tratte autostradali A20 Messina – Palermo (lotto 1), A18 Messina Catania (lotto 2) e A18 Siracusa Gela (lotto 3) e relativi svincoli e pertinenze. **Lotto 1 - Tratta Messina-Palermo,**

Con decorrenza dalle ore 7,00 del 11.07.2023 e sino alle ore 24,00 del 09.07.2026, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

Qualora sussistono le condizioni di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dal DEC, l'impresa, per l'esecuzione di detto servizio, potrà avvalersi anche dell'ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del **R.T.I. TECHNICAL SERVICES SRL (MANDATARIA)**, con sede legale in via Lago Santo n. 26 - 00013 Fonte Nuova (Roma) - C.F. e P.IVA 04462771009 – **BIBLION S.R.L. – FLORA 2014 S.R.L. SOC. AGRICOLA (MANDANTI)**.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il **R.T.I. TECHNICAL SERVICES SRL (MANDATARIA) – BIBLION S.R.L. – FLORA 2014 S.R.L. SOC. AGRICOLA (MANDANTI)** è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.





CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente del R.T.I., in sito, sarà il Sig. **Marciante Ernesto** cell. **347 7782002**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 10.07.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)